



IGLAND



Igland 180



nøsted &

Innholdsfortegnelse	Side
Sikkerhetsinstruksjoner	2-3
Hovedkomponenter	4
Tekniske spesifikasjoner	5
Hengerkomponenter	6
Montering	7
Transport	7
Parkering og lagring	7
Betjening av kran	8
Vedlikehold	9-10

Produkt No. Igland tømmerhenger

IG408102 Igland 180

Revidert 26.05.2023

Publisert 26.05.2023

P/N IG390503

Adresse Doneheia 17, 4516 Mandal

Nettside nosted.com/igland

Email corporate@igland-as.com

Telefon +47 37 25 62 00

Fax +47 37 25 62 01

Finn mer informasjon på

www.nosted.com

Reproduksjon av tekst eller illustrasjoner
uten tillatelse er forbudt

Produkt No. Ekstraustyr

IG408030 Ekstra stakesett, justerbar posisjon

IG400071 Stakeforlenger, 30 cm (1 stk)

602111 TRYGG SMT 8 mm kjetting for 11.5/80-15.3 (2 stk)

IG402060 Hydraulikkaggregat, med pumpe og tank. 55 L/min, 190 bar, 540 RPM

IG400051 1601 hydraulisk vinsj med radiostyring - fabrikkmontert

IG300005 1601 hydraulisk vinsj med radiostyring - ettermontert

IG420065 Teleskopstag for kransentral



Sikkerhetsinstruksjoner

- Les manualen til hengeren og eventuelt ekstrapstyr før bruk!
- Andre enn operatøren må holde en avstand på 20 meter til hengeren.
- Aldri gå eller opphold deg under kranen.
- Ikke flytt eller bær mennesker med kranen.
- Vær oppmerksom på fare for klemskader fra alle bevegelige deler.



- Kranen må betjenes fra traktorkabinen.
- Nødstopp eller tilsvarende (f.eks. tenningslås) må være tilgjengelig på førerplassen.
- Vær alltid oppmerksom på velterisiko ved lasting og kjøring!
- Aldri bruk tømmerhengeren til annet en lasting og flytting av tømmer.
- Bruk alltid personlig verneutstyr.



Sjekkliste før bruk

- Alle vern og komponenter er på korrekte steder.
- Sjekk for synlige sprekker og annen skade som kan påvirke operasjon og sikkerhet. Disse må repareres umiddelbart før kranen kan brukes.
- Inspiser hydraulikkslanger og koblinger for lekkasjer.
- Sjekk alle bolter for skader, sprekker eller løse muttere.
- Sjekk hydraulikkoljenivået i oljetanken.
- Smør maskinen i henhold til smøringsguiden i vedlikeholdskapittelet.
- Sjekk dekktrykket.
- Sørg for at bevegelige deler ikke er blokkert av flis, kvist, snø, is e.l.
- Sjekk hjulmutterne.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet
- Sjekk for eventuell bevegelse når kontrollspakene er i nøytral posisjon.
- Sjekk hydraulikkontrollene for korrekt respons.
- Luft i systemet kan forårsake ujevn bevegelse. Kjør en funksjon til fullt utslag gjentatte ganger for å få ut luft fra systemet.
- Kontroller bevegelige deler for slakk eller ulyder.

Sikkerhetsinstruksjoner (fortsettelse)

Sikker bruk

- Ved arbeid i nærheten av strømførende kabler er operatøren ansvarlig for å gjøre seg kjent med og overholde gjeldende lover og regler. Berøring eller overslag kan gi alvorlige skader!
- Unngå å bruke hengeren ved temperaturer under -20 °C.
- Bruk kun hydraulikkolje anbefalt av produsenten (10–30 W).
- Unngå å plassere eller håndtere sentralen slik at den utgjør en risiko for utilsiktet betjening av kranen.

Lasting

- Bruk alltid støttebeinene ved lasting. Sørg for at de plasseres på et fast underlag.
- Trekk stokkene nær tilhengeren før de løftes
- Ikke forsøk å løfte mer enn krana er dimensjonert for. Se løftediagram på kranstammen.
- Ikke strekk ut krana mer når den allerede er maksimalt belastet.
- Raske og ujevne bevegelser med kranen øker risikoen for velt, særlig med last hengende i krana.
- Følg med at støttebeina ikke drar med seg kvister eller stokker som kan treffe kabinen eller komme i klem.

Stabilitet

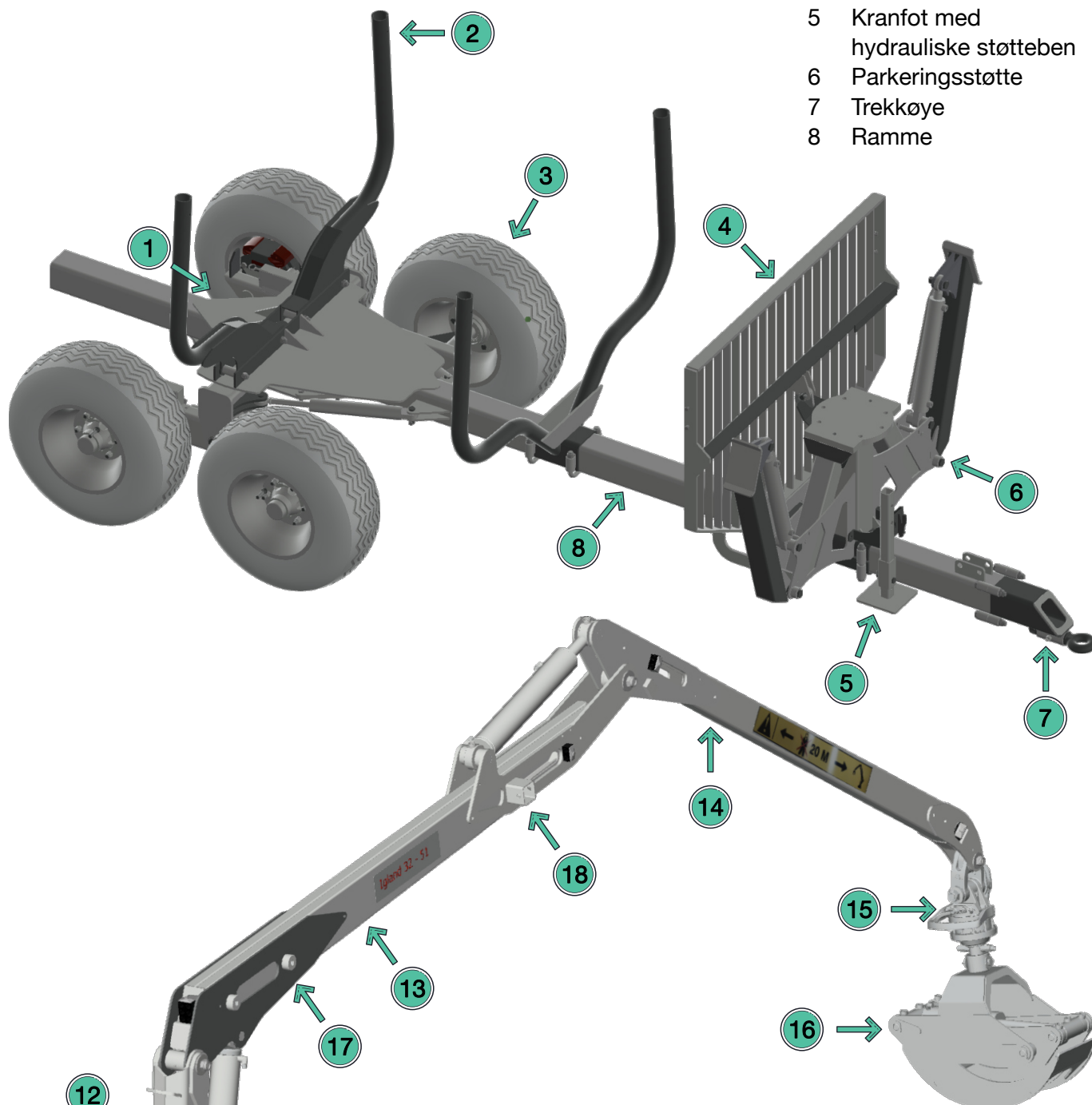
- Hold alltid vekten sentrert foran midten av boggien.
- Tyngdepunkt nær traktoren vil gi bedre trekkraft, men gjøre tilhengeren mindre stabil.
- Vær oppmerksom på terrenget. Stubber, steiner eller ujevnt terreng kan velte tilhengeren.
- Vær varsom ved kjøring ned bratte bakker.
- Unngå å kjøre i bratte sidehellinger.
- Høye lass øker velterisikoen.
- Aldri løft støttebeina eller flytt hengeren uten at krana er plassert på rammen eller lasten.

Lagring

- Sikre gripekloen mot tilhengerens ramme. Skru av oljetilførselen, og frigjør trykk ved å betjene spakene.
- Spray eventuelle elektriske kontakter med korrosjonsbeskyttende middel. Om mulig, oppbevar elektriske komponenter innendørs.
- La ikke tilhengeren stå lastet over lengre perioder.
- Blokker hjulene for å sikre tilhengeren mot å rulle eller gli.
- Unngå at barn klatrer eller leker på eller ved hengeren.
- Aldri parker hengeren med last.

No. Hovedkomponenter

- 1 Bogie
- 2 Staker
- 3 Hjul
- 4 Gitter
- 5 Kranfot med hydrauliske støtteben
- 6 Parkeringsstøtte
- 7 Trekkøye
- 8 Ramme

**No. Hovedkomponenter**

- 9 Monteringsflens
- 10 Svingsylinder
- 11 Svinghus
- 12 Kranstamme
- 13 Bom
- 14 Stikke
- 15 Rotator
- 16 Klo
- 17 Feste til 1601 kranvinsj
- 18 Trinsefeste til kranvinsj

Tekniske spesifikasjoner

Igland 180 Tømmerhenger

Generelle spesifikasjoner

Lengde	5 300 mm
Bredde	1 872 mm
Vekt	1 210 kg (uten kran)
Hjulstørrelse	11.5/80-15.3
Dekkmønster	AW 909
Dekktrykk	3.4 bar
Staker	2
Bremser	Nei
Hjulbolter	M18x1.5 (6 stk)
Moment	270-290 Nm
Svingtrac	Nei
Registrerbar	Nei
Sving i bogie	Ja

Viktige begrensninger

Tillatt totalvekt	8 000 kg (i skogen)
Lastekapasitet	6790 kg (uten kran)
Maks. aksellast	1 900 kg (per hjul)
Maks. vertikal last på trekkøye	2 000 kg
Lastelengde	3 704 mm
Lasteareal	1.66 m ²
Maksimal hastighet	40 km/t

Igland 32-51 Kran

Rekkevidde	5.2 m
Svingmoment	5.8 kNm
Løftmoment (brutto)	29 kNm
Løftkraft ved 4m (uten gripeklo og rotator)	570 kg
Løftkraft ved 5.2m (uten gripeklo og rotator)	530 kg
Oljetrykk	190 bar
Teleskopisk bom	Nei
Gripeklo	0.16
Maks. gripekloåpning	101 cm
Vekt (inkludert rotator og gripeklo)	580 kg

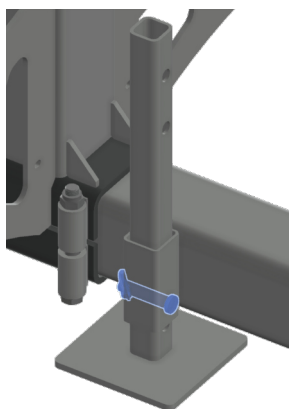
Hengerkomponenter

Parkeringsstøtte

Senk parkeringsstøtten når du parkerer tilhengeren, og løft den etter at tilhengeren er festet til en traktor. Fest parkeringsstøtten med bolten og pinnen i korrekt høyde.

Støtten er kun for å holde vekten av en tom tilhenger. Ikke parker tilhengeren med last!

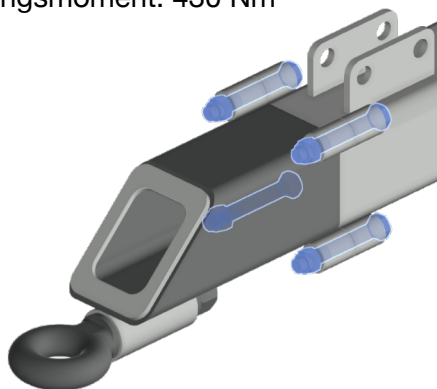
Plasser alltid låsepinnen gjennom bolten.



Trekkøye

Trekkøyet er festet til fronten av rammen med fire bolter. Standard trekkøye er roterende.

Tiltrekningsmoment: 430 Nm



Kranfot, gitter og støtteben

Gitteret, kranfoten og støttebenene er plassert i én enhet på rammen. Det er festet til rammen med en bunnplate og seks bolter.



Kran

Hengeren er utstyrt med en 32-51 kran og 0.16 gripeklo.

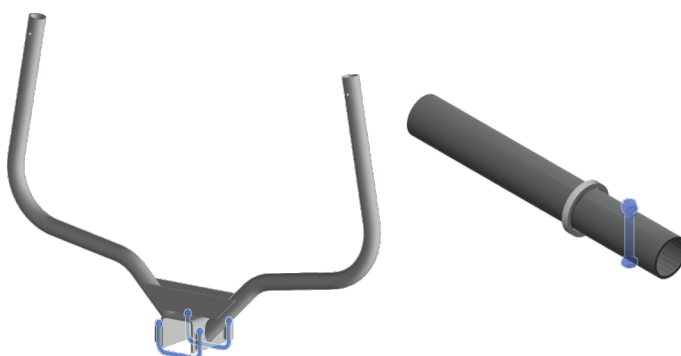
Boggi med sving

Bogien kan svinge opptil 25 grader i hver retning.

Staker

Stakene er festet over hjulene og klemmt rundt rammen. Staker montert rundt rammen kan flyttes frem og tilbake til ønsket posisjon. Ekstra stakesett kan monteres for bedre støtte av tømmer.

Lastebukker kan forlenges med 30 cm (ekstraustyr). Forlengerne er festet med en bolt.



Hydraulikkagregat (ekstraustyr)

Tilhengeren kan utstyres med hydraulikkagregat for å forsyne kranen med olje. Tanken er festet mellom gitteret og 3-punktsrammen. Pumpen drives av kraftuttaket på traktoren.

Tanken må fylles med 10–30 W olje. Sjekk alltid oljenivået før bruk. Pumpegirkassen må fylles med 80–90 W girolje. Bytt olje og filter i henhold til vedlikeholdshåndboken.

1601 vinsj (ekstraustyr)

Kranen kan utstyres med en hydraulisk fjernstyrt vinsj, for å trekke tømmeret som kranen ikke kan nå.

Se separat manual for mer informasjon.

Montering

Montering til traktor

Rygg traktoren inntil hengeren og heft trekkøyet i kroken. Sørg for at trekkroken går i lås. Løft parkeringsstøtten og sikre den med bolten og pinnen.

Ventilplassering

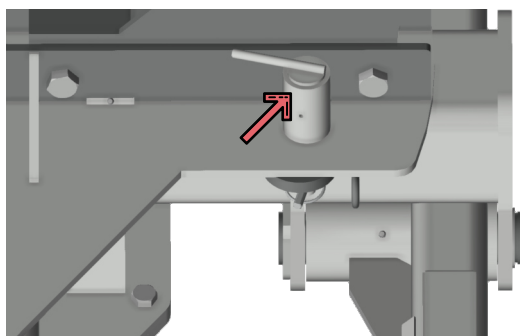
Plasser ventilen på teleskopstag (ekstraustyr) eller ved/i bakvinduet på traktoren, for å betjene den fra hytta. Trykkslanger må ikke være inne i hytta!

Kranslanger

Koble trykkslangen (ISO-kobling/rød hette) til et hydraulisk uttak på traktoren. Koble returslangen (åpen kobling/blå hette) til en motstandsfriløstreturlinje eller tanken på traktoren.

Bogiestyring

Koble slangene til et dobbeltvirkende hydraulisk uttak på traktoren. Fjern låsebolten før bruk. Den hydrauliske uttaket må være lukket (ikke i flyt) når det ikke er i bruk!



Hydraulikkagregat (ekstraustyr)

Koble pumpen til kraftuttaket på traktoren. Fest kjedet eller spaken for å forhindre at pumpen roterer. Forsikre deg om at slangene ikke blir bøyd eller klemt ved sving og kjøring i kupert terreng. Sørg også for at de ikke hektes i trekkarmer e.l.

1601 vinsj (ekstraustyr)

Koble radioen til ventilen og 12 V strømforsyning fra traktoren. Se separat manual for ytterligere instruksjoner.

Montering av kran

For å montere en kran på kranfoten, bruk en kran for å løfte den på plass. Løft aldri kranen ved sylindrene! Forsikre deg om at monteringsflaten er ren på både kranen og basen. Plasser kranen i riktig posisjon, og monter boltene og mutterne med låseskiver.

Stram boltene med et moment på 600 Nm.

Hvis kranen brukes på en 3-punktsramme på traktoren, ikke bruk en hydraulisk toppstag!

Transport

Plasser gripekloen på/rundt tilhengerens ramme eller på lasten. Å strekke kranen bakover vil fordele mer vekt til bogien, og gjøre en tom tilhenger mer stabil. Forsikre deg om at parkeringsbeinet og støttebeina er i øvre posisjon før transport. Slå av oljeforsyningen fra traktoren (eller PTO) for å forhindre uønsket bevegelse av kranen eller støttebeina.

Plasser bolten for bogiestyringen hvis en låst bogie foretrekkes når du kjører. Føreren er ansvarlig for at transporten foregår i henhold til lover og regler.

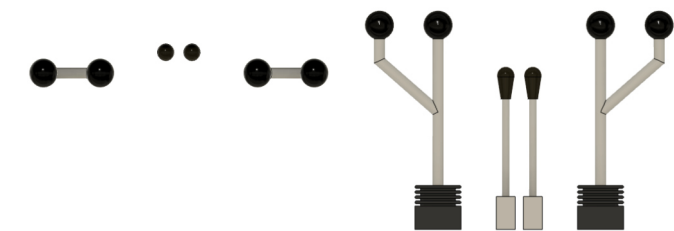
Parkering og lagring

Tøm tilhengeren før lagring. Plasser gripekloen rundt tilhengerens ramme. Etter at oljeforsyningen er stoppet, frigjøres trykket i ventilene ved å bevege spakene. Koble fra alle slanger fra traktoren, senk parkeringsbeinet og løsne trekkøyet fra traktoren. Lås hjulene med hjulstoppere eller lignende for å forhindre at hengeren ruller.

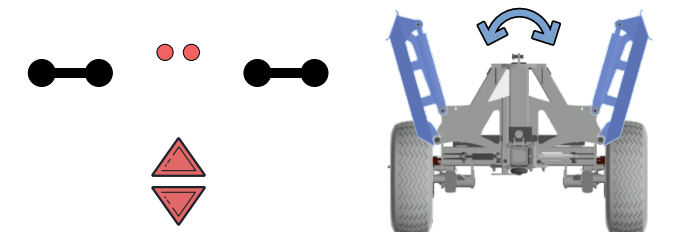
Ved lagring over lengre perioder må kranen og tilhengeren smøres. Synlige sylindrestenger må dekkes med beskyttende fett for å forhindre korrosjon.

Betjening av kran

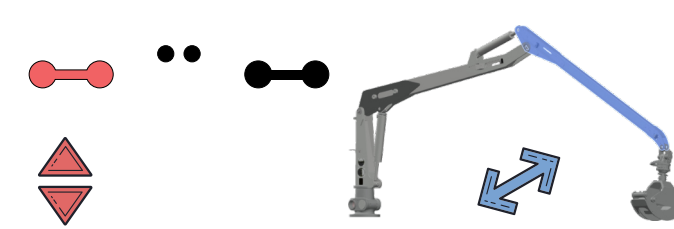
Sentral sett fra førerens sete



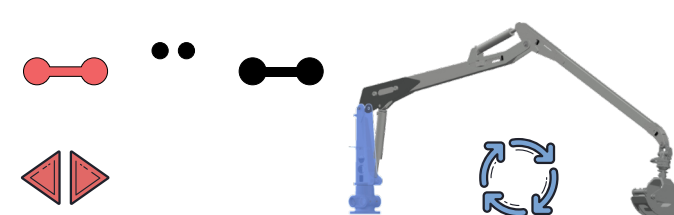
Støttebein opp/ned



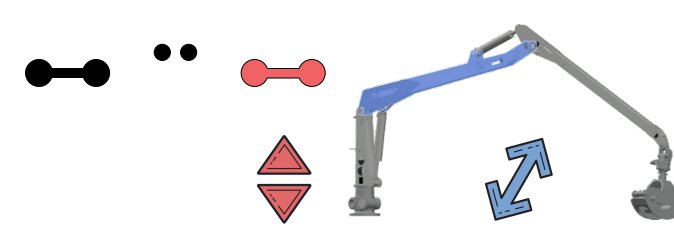
Stikke opp/ned



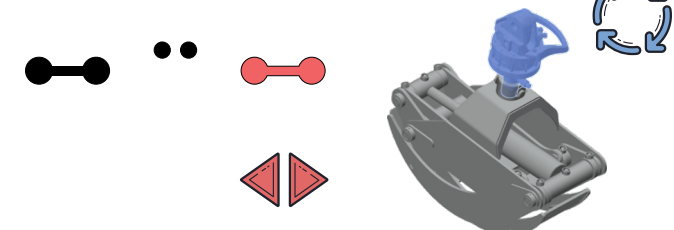
Sving til venstre/høyre



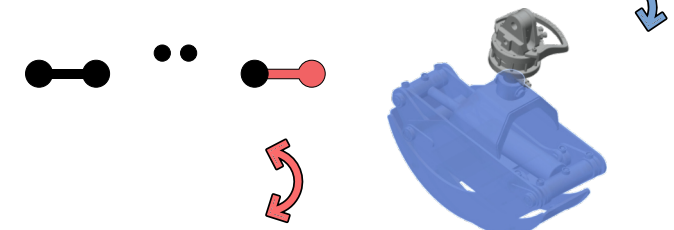
Bom opp/ned



Rotator venstre/høyre



Gripeklo åpne/lukke



Lasting

Senk støttebeina før lasting. Sørg for at beina er plassert på en fast overflate. Styr kranen til tømmeret og åpne gripekloen. Ta tak i en passende mengde tømmer med gripekloen og løft det opp på tilhengeren. Trekk alltid tømmeret mot tilhengeren før løfting, for å redusere løftebelastningen. Reduser lasten hvis kranen strever med å løfte den. Strekk aldri kranen lenger unna når den allerede er maksimalt belastet!

Betjen kranen med rolige og jevne bevegelser. Raske og ukontrollerte bevegelser vil øke faren for velt og skader. Vær alltid oppmerksom på tilhengerens stabilitet. Når du laster og losser, vil tilhengeren være mindre stabil med mindre last.

Sørg for at korte stokker støttes av minst to staker, eller plasser dem på toppen av lengre tømmer.

Ha alltid transporten i bakhodet når du laster. Sørg for at vektfordelingen og størrelsen på lasten er egnet for terrenget. Lange stokker kan berøre terrenget hvis de er plassert nederst.

Når du losser, ta tak i en passende last og plasser den på en ønsket posisjon. Vær forsiktig så du ikke griper rammen eller bolsterne.

Bogiestyring

Svingesystemet på bogien brukes til å manøvrere tilhengeren enkelt. Det kan brukes til vanlig sving, rygging, snuing og for å få hengeren til å følge traktorens kjørespor. Hindringer som stubber o.l. kan unngås ved å svinge rundt dem.

Vedlikehold

Hjulmuttere: Etter de første 10 timene, deretter hver 100. time/årlig.

Tiltrekningsmoment: 270–290 Nm

Trekkøye: Kontroller og stram boltene etter de første 10 driftstimene, deretter hver 100. time/årlig.

Tiltrekningsmoment: 430 Nm

Gitter/kranfot og staker: Kontroller og stram boltene etter de første 10 driftstimene, deretter hver 100. time/årlig.

Kran: Kontroller og stram boltene etter de første 10 driftstimene, deretter hver 100. time/årlig.

Tiltrekningsmoment: 600 Nm

Kontroll av slakk i hjullager

Etter de første 200 driftstimene ved full belastning (eller de første 300 km), deretter hver 1500. time (eller hver 25 000 km).

Løft hjulet fra bakken, og sett en spak, spett eller lignende mellom hjulet og bakken. Løft spaken for å avdekke eventuell slakk i hjullager.

Ved slakk i lager, kontakt forhandler eller verksted for justering. For mer informasjon om aksler, besøk www.adraxles.com eller kontakt kundeservice ADR - Colaert.

Smøring og olje

Hydraulikkagregat (ekstrautstyr):

Oljeskift og rengjøring av hydraulikkagregat hver 4000. driftstime eller hvert andre år.

Anbefalt olje: 10–30 W

Filterbyte etter 50 timer, deretter hver 500. time

Pumpegrikasse (til hydraulikkagregat): Skift olje etter de første 50 timene, deretter hver 1000. time eller 6 måneder.

Anbefalt olje: 80–90 W

Svinghus: Skift olje etter de første 20 timene, deretter hver 400. time/årlig.

Anbefalt olje: 80–90 W

Hjullagre: Smør hver 3000 driftstimer, eller 50 000 km kjørt. Hjullagrene må smøres med ADR lithogrease 3.

Smørepunkter: Hver 5. time i løpet av de første 50 driftstimene, deretter hver 10. time.

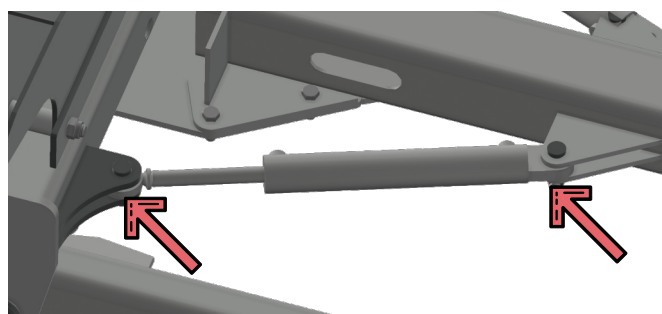
Oversikt over smørepunkter

Følgende punkter må smøres i henhold til smøringsintervallene:

Trekkøye

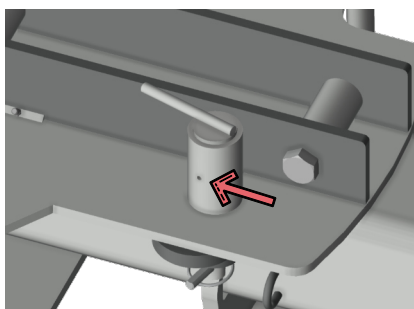


Svingsylindre til boggi

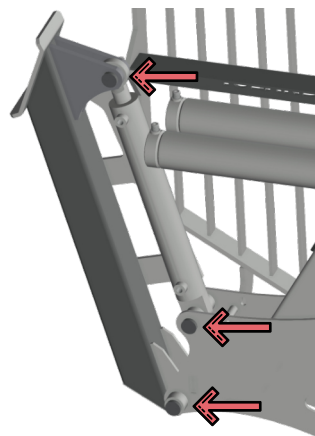


Oversikt over smørepunkter (fortsettelse)

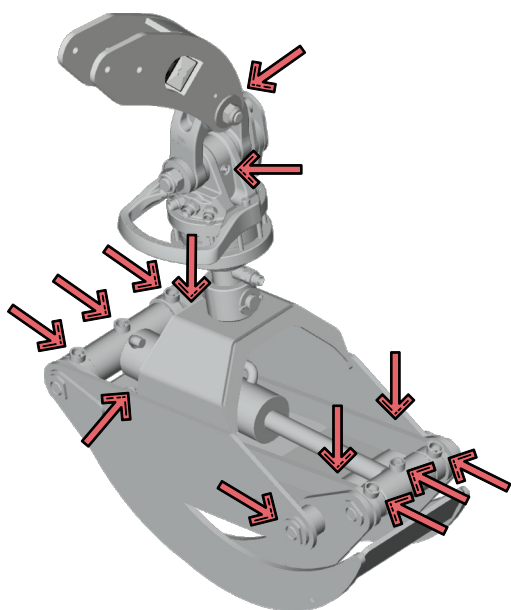
Låsebolt



Støtteben

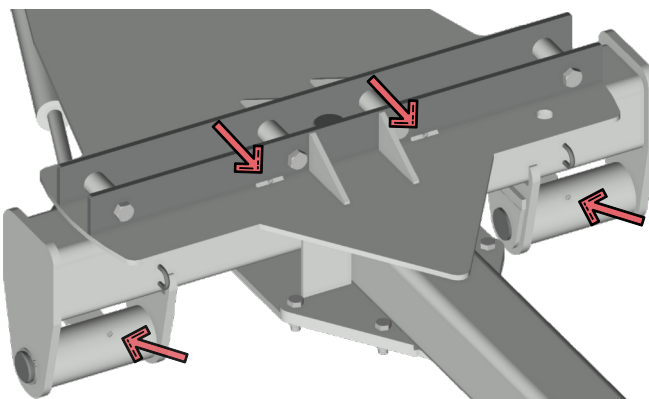


Klo



Boggi

(Smør også overflaten hvor svingrammen glir mot tilhengerrammen)



Kran (32-51)

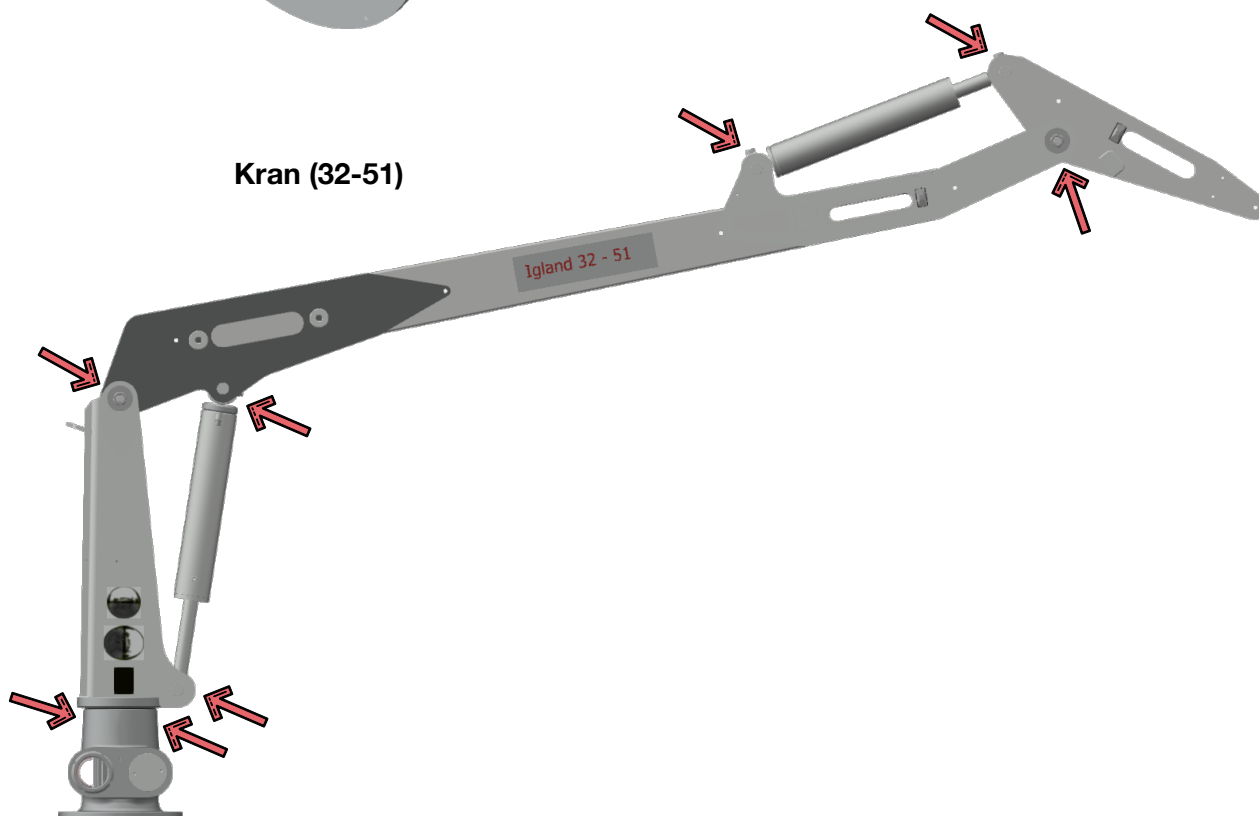


Table of contents	Page
Safety instructions	12-13
Main components	14
Technical specifications	15
Trailer components	16
Assembly instructions	17
Transportation	17
Parking and storage	17
Operating instructions	18
Maintenance	19-20

Product No. Igland timer trailer

IG408102 Igland 180

Revised 26.05.2023

Published 26.05.2023

P/N IG390503

Address Doneheia 17, 4516 Mandal

Website nosted.com/en/igland

Email corporate@igland-as.com

Phone +47 37 25 62 00

Fax +47 37 25 62 01

Find more information at

www.nosted.com/en

Reproduction of text or illustrations
without permission is prohibited

Product No. Optional equipment

IG408030 Extra set of bunks, adjustable position

IG400071 Post extension, 30 cm (1 piece)

602111 TRYGG SMT 8 mm chain for 11.5/80-15.3 (2 pieces)

IG402060 Hydraulic power unit, with pump and tank. 55 L/min, 190 bar, 540 RPM

IG400051 1601 hydraulic winch with radio remote control - factory installed

IG300005 1601 hydraulic winch with radio remote control - for upgrading

IG420065 Telescopic holder for crane valve



Safety instructions

- Read the manual for the trailer and any additional equipment before use!
- People other than the operator must keep a distance of 20 meters from the trailer.
- Never walk or stay under the crane.
- Do not move or carry people with the crane.
- Be aware of the risk of crushing injuries from all moving parts.



- The crane must be operated from the tractor cabin.
- Emergency stop or equivalent (e.g. ignition lock) must be available at the driver's seat.
- Always be aware of the risk of tipping when loading and driving!
- Never use the timber trailer for anything other than loading and moving timber.
- Always use personal protective equipment.



Checklist before use

- All guards and components are in the correct places.
- Check for visible cracks and other damage that could affect operation and safety. These must be repaired immediately before the crane can be used.
- Inspect hydraulic hoses and connectors for leaks.
- Check all bolts for damage, cracks or loose nuts.
- Check the hydraulic oil level in the oil tank.
- Lubricate the machine according to the lubrication guide in the maintenance chapter.
- Check tire pressure.
- Make sure that moving parts are not blocked by chips, twigs, snow, ice, etc.
- Check the wheel nuts.
- Keep children away from the work area.
- Check for any movement when the control levers are in the neutral position.
- Check hydraulic controls for correct response.
- Air in the system can cause uneven movement. Run a function to full deflection repeatedly to remove air from the system.
- Check moving parts for slack or noise.

Safety instructions (continued)

Safe use

- When working near live cables, the operator is responsible for familiarizing themselves with and complying with applicable laws and regulations. Contact or arcing can cause serious injury!
- Avoid using the trailer at temperatures below -20 °C.
- Only use hydraulic oil recommended by the manufacturer (10–30 W).
- Avoid placing or handling the control unit in such a way that it poses a risk of accidental crane operation.

Loading

- Always use the support legs when loading. Ensure they are placed on a firm surface.
- Pull the logs close to the trailer before lifting them.
- Do not attempt to lift more than the crane is designed for. See the lifting diagram on the crane column.
- Do not extend the crane further when it is already fully loaded.
- Rapid and uneven crane movement increases the risk of tipping, especially with a load hanging in the crane.
- Watch that the support legs do not drag branches or logs that could hit the cabin or get caught.

Stability

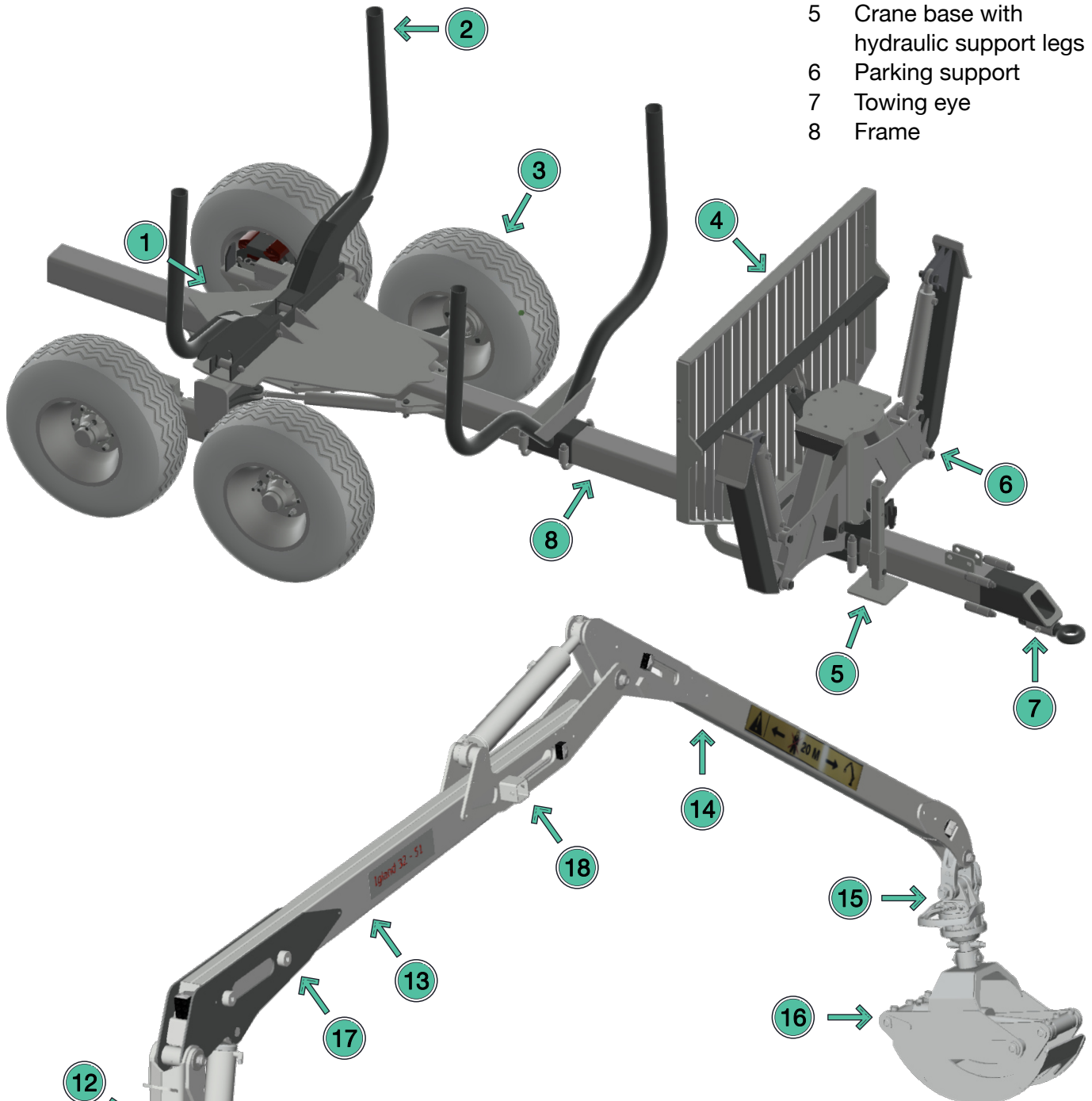
- Always keep the weight centered in front of the middle of the bogie.
- A center of gravity near the tractor will provide better traction but make the trailer less stable.
- Be aware of the terrain. Stumps, rocks, or uneven terrain can tip the trailer.
- Be careful when driving down steep slopes.
- Avoid driving on steep side slopes.
- High loads increase the risk of tipping.
- Never lift the support legs or move the trailer without the crane being placed on the frame or the load.

Storage

- Secure the grapple against the trailer frame. Turn off the oil supply, and release pressure by operating the levers.
- Spray any electrical contacts with corrosion protective agents. If possible, store electrical components indoors.
- Do not leave the trailer loaded for extended periods.
- Block the wheels to secure the trailer from rolling or sliding.
- Prevent children from climbing or playing on or near the trailer.
- Do not park the trailer with load.

No. Main components

- 1 Bogie
- 2 Bolsters
- 3 Wheels
- 4 Safety grid
- 5 Crane base with hydraulic support legs
- 6 Parking support
- 7 Towing eye
- 8 Frame

**No. Main components**

- 9 Mounting flange
- 10 Slew cylinder
- 11 Slew system
- 12 Crane column
- 13 Main boom
- 14 Souter boom
- 15 Rotator
- 16 Claw
- 17 Mounting sleeves for 1601
- 18 Mounting bracket for pulley

Technical specifications

Igland 180 Timber trailer

General specifications

Length	5 300 mm
Width	1 872 mm
Weight	1 210 kg (without crane)
Wheel size	11.5/80-15.3
Tire pattern	AW 909
Tire pressure	3.4 bar
Bolsters	2
Brakes	No
Wheel studs	M18x1,5 (6 pcs)
Torque	270-290 Nm
Swingtrac	No
Registrable for public roads	No
Turning bogie	Yes

Important limitations

Allowed total weight	8 000 kg (in the forest)
Load capacity	6790 kg (without crane)
Stub-axle load capacity	1 900 kg (per wheel)
Max vertical drawbar load	2 000 kg
Loading length	3 704 mm
Loading area	1.66 m ²
Max speed	40 km/h

Igland 32-51 Crane

Reach	5.2 m
Slew torque	5.8 kNm
Lifting torque (gross)	29 kNm
Lifting force at 4m (without grapple and rotator)	570 kg
Lifting force at 5.2m (without grapple and rotator)	530 kg
Oil pressure	190 bar
Telescopic boom	No
Grapple	0.16
Max. grapple opening	101 cm
Weight (including rotator and grapple)	580 kg

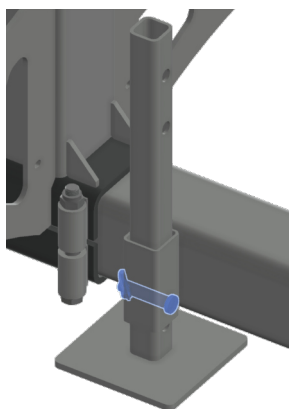
Trailer components

Parking support

Lower the parking support when parking the trailer, and raise it after attaching the trailer to a tractor. Fix the parking stand with the bolt and pin in correct height.

The support is only for holding the weight of an empty trailer. **Do not park the trailer with load!**

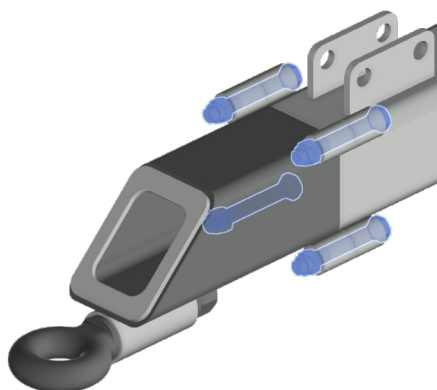
Always place the locking pin through the bolt.



Towing eye

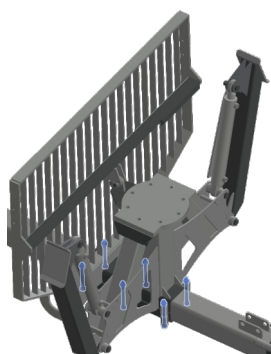
The towing eye is attached to the front of the frame with four bolts. The standard towing eye is rotating.

Tightening torque: 430 Nm



Crane base, grid and support legs

The grid, crane base and support legs are placed in one unit at the frame. It is secured to the frame with a bottom plate and six bolts.



Crane

The trailer is equipped with a 32-51 crane and 0.16 grapple.

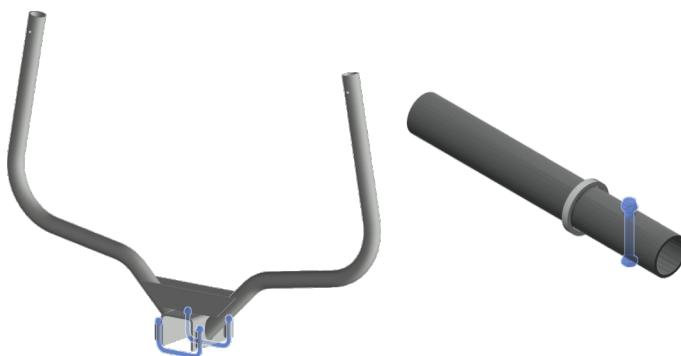
Turning bogie

The bogie can turn up to 25 degrees each direction.

Bolsters

Bolsters are attached above the wheels and clamped around the square frame. Clamped bolsters can be moved to desired position. Extra bolsters can be fitted for better support of the load.

Bolsters can be extended by 30 cm (optional equipment). The extenders are secured with a bolt.



Hydraulic power unit (optional)

The trailer can be equipped with a hydraulic power unit to supply the crane with oil. The tank is attached between the grid and the 3-point frame. The pump is powered by the PTO on the tractor.

The tank must be filled with 10–30 W oil. Check the oil level before use. The pump gearbox must be filled with 80–90 W gear oil. Change oil and filter according to the maintenance manual.

1601 winch (optional)

The crane can be equipped with a hydraulic remote controlled winch, to haul the timber that the crane cannot reach.

See separate manual for more information.

Assembly instructions

Attach to tractor

Attach the tow eye to the trailer hitch on the tractor. Make sure that the hitch is locked. Lift the parking leg and secure it with the bolt and pin.

Valve placement

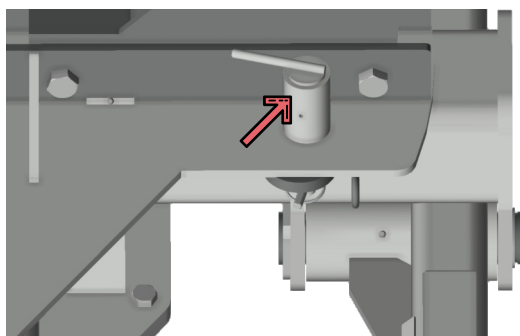
Place the valve on a telescopic holder (optional equipment) or by/in the rear window of the tractor, in order to operate it from the cabin. Pressure hoses must not be inside the cabin!

Crane hoses

Connect the pressure hose (ISO connector/red cap) to a hydraulic output on the tractor. Connect the return hose (open connector/blue cap) to a resistance free return line or the tank on the tractor.

Bogie steering

Connect the hoses to a double-acting hydraulic output on the tractor. Remove the locking bolt before use. The hydraulic output must be closed (not in floating position) when not in use!



Hydraulic power unit (optional)

Connect the pump to the PTO on the tractor. Attach the chain or lever to prevent the pump from rotating. Make sure that the hoses don't get bent or squeezed when turning and driving in the terrain.

1601 winch (optional)

Connect the radio to the valve and 12 V power-supply from the tractor. See separate manual for further instructions.

Crane assembly

For assembling a crane onto the crane base, use a crane to lift it in place. Never lift the crane by the cylinders! Make sure the mounting surface is clean on both the crane and the base. Place the crane in the correct position, and assemble the bolts and nuts with locking washers.

Tighten the bolts with 600 Nm torque.

If the crane is used on a 3-point frame on the tractor, do not use a hydraulic top link!

Transportation

Place the grapple on/around the trailer frame or on the load. Stretching the crane backwards will distribute more weight to the bogie, and make an empty trailer more stable. Make sure the parking leg and the support legs are in upper position. Turn off the oil supply from the tractor to prevent unwanted movement of the crane or support legs.

Place the bolt for the bogie steering if a locked bogie is preferred when driving. The driver is responsible of following laws and regulations during transportation.

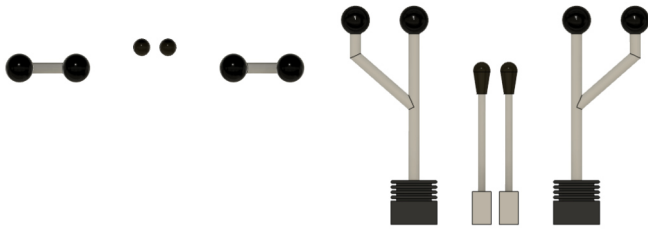
Parking and storage

Unload the trailer before storing. Place the grapple around the trailer frame. After stopping the oil supply, release the pressure by moving the joysticks. Disconnect all hoses from the tractor, lower the parking leg and detach the tow eye from the tractor. Lock the wheels with tire stoppers or other suitable obstacles, to prevent rolling.

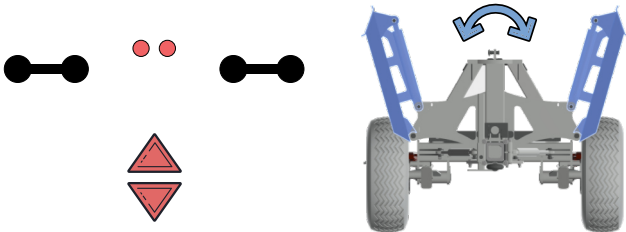
For longer periods, the crane and trailer must be lubed before storing. Visible cylinder rods must be covered with protective grease to prevent corrosion.

Operating Instructions

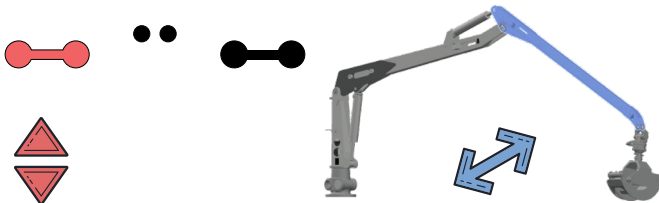
Control unit seen from the driver's seat



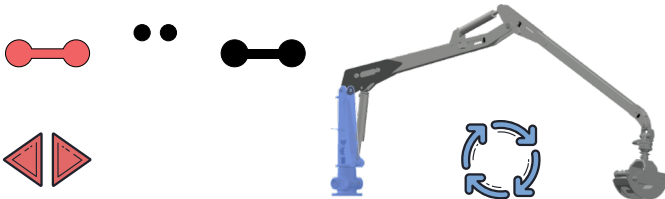
Stabilizer up/down



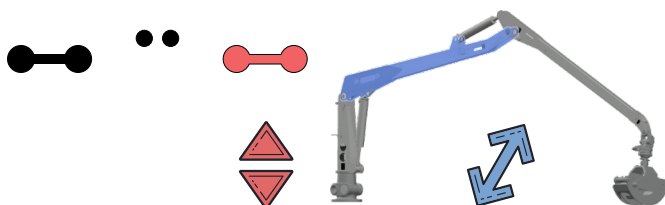
Outer boom up/down



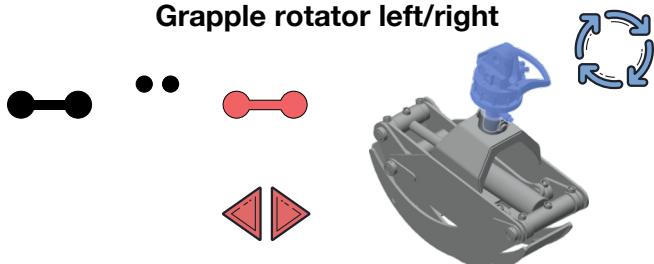
Slew left/right



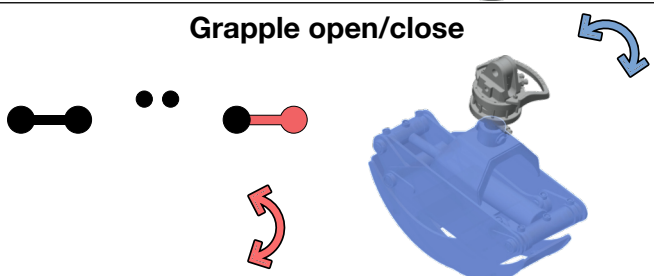
Main boom up/down



Grapple rotator left/right



Grapple open/close



Loading

Lower the support legs before loading. Make sure that the legs are placed on a firm surface. Move the crane to the timber and open the grapple. Grab a suitable amount of timber with the grapple and lift it onto the trailer. Always pull the timber towards the trailer before lifting, to reduce the lifting force. Reduce the load if the crane struggles to lift it. Do not stretch the crane further away when lifting maximum load.

Operate the crane with smooth and steady movements. Quick and uncontrolled movements will make the trailer unstable and increase the chances of damages. Always pay attention to the stability of the trailer. When loading and unloading, the trailer will be less stable with less load.

Make sure that short logs are supported by at least two bolsters, or place them on top of longer timber.

Always have the transportation in mind when loading. Make sure that the weight distribution and size of the load is suitable for the terrain. Long logs may touch the the ground or obstacles if they are placed in the bottom.

When unloading, grab a suitable load and place it on a desired position. Be careful not to grab the frame or bolsters.

Bogie steering

The turning system on the bogie is used to maneuver the trailer easily. It can be use for turning, reversing and to make sure the trailer follows the tracks from the tractor. Obstacles can be avoided by using the bogie steering.

Maintenance

Wheel nuts: After the first 10 hours, then every 100 hours/annually.

Tightening torque: 270–290 Nm

Towing eye: Check and tighten bolts after the first 10 hours, then every 100 hours/annually.

Tightening torque: 430 Nm

Grid and crane base: Check and tighten bolts after the first 10 hours, then every 100 hours/annually.

Crane: Check and tighten bolts after the first 10 hours, then every 100 hours/annually.

Tightening torque: 600 Nm

Bearing gap check

After the first 200 hours working at full load (or the first 300 km travelled), then every 1 500 hours (or every 25 000 km travelled).

Make sure the wheel bearings do not rock. This check is performed when the wheel is off the ground and rotates freely. Insert a lever between the ground and tire and force the wheel up to find any gaps.

If any bearing gap is found, contact reseller or workshop for adjustment. For more information about axles, visit www.adraxles.com or contact Customer Service ADR - Colaert.

Lubrication and oil

Hydraulic power unit (optional equipment):

Oil change and cleaning of hydraulic system every 4 000 operational hours or every second year.

Recommended oil: 10–30 W

Filter change: After 50 hours, then every 500

Pump gearbox oil (for HPU): Change oil after first 50 hours, then every 1 000 hours/6 months.

Recommended oil: 80–90 W

Slew mechanism: Change oil after first 20 hours, then 400 hours/annually.

Recommended oil: 80–90 W

Wheel bearings: Grease every 3 000 operational hours, or 50 000 km travelled. Wheel bearings must be greased with ADR lithogrease 3.

Greasing points: Every 5 hours during the first 50 operational hours, then every 10 hours.

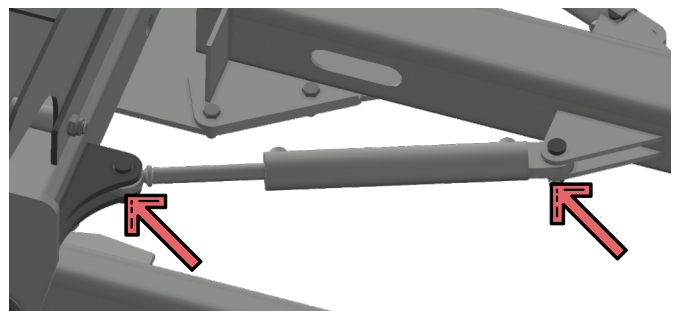
Greasing points

The following points must be greased according to the lubrication intervals:

Towing eye

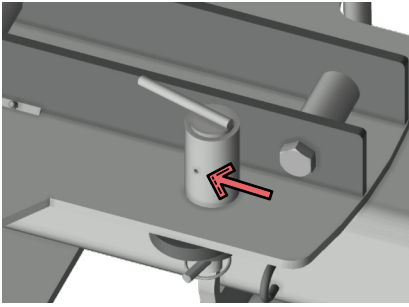


Bogie turning cylinders

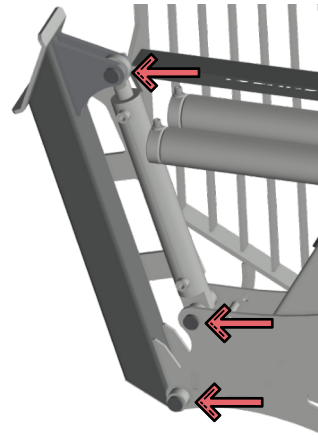


Greasing points (continued)

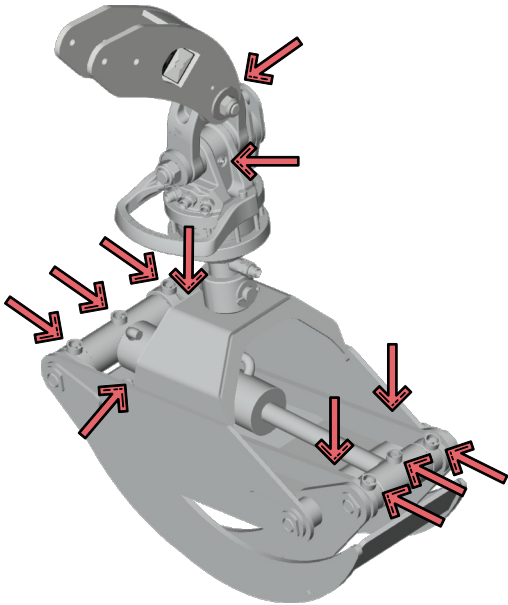
Locking bolt



Support legs

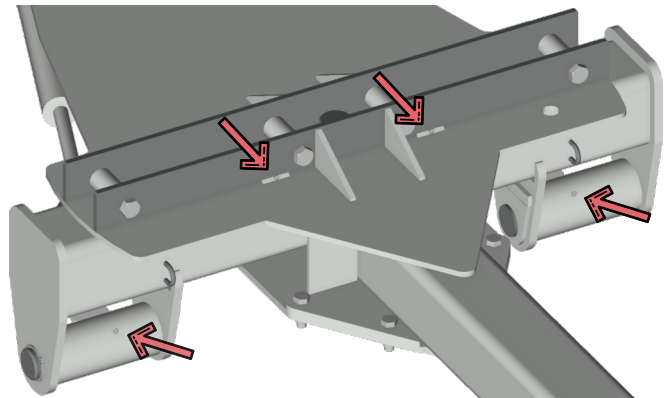


Grapple

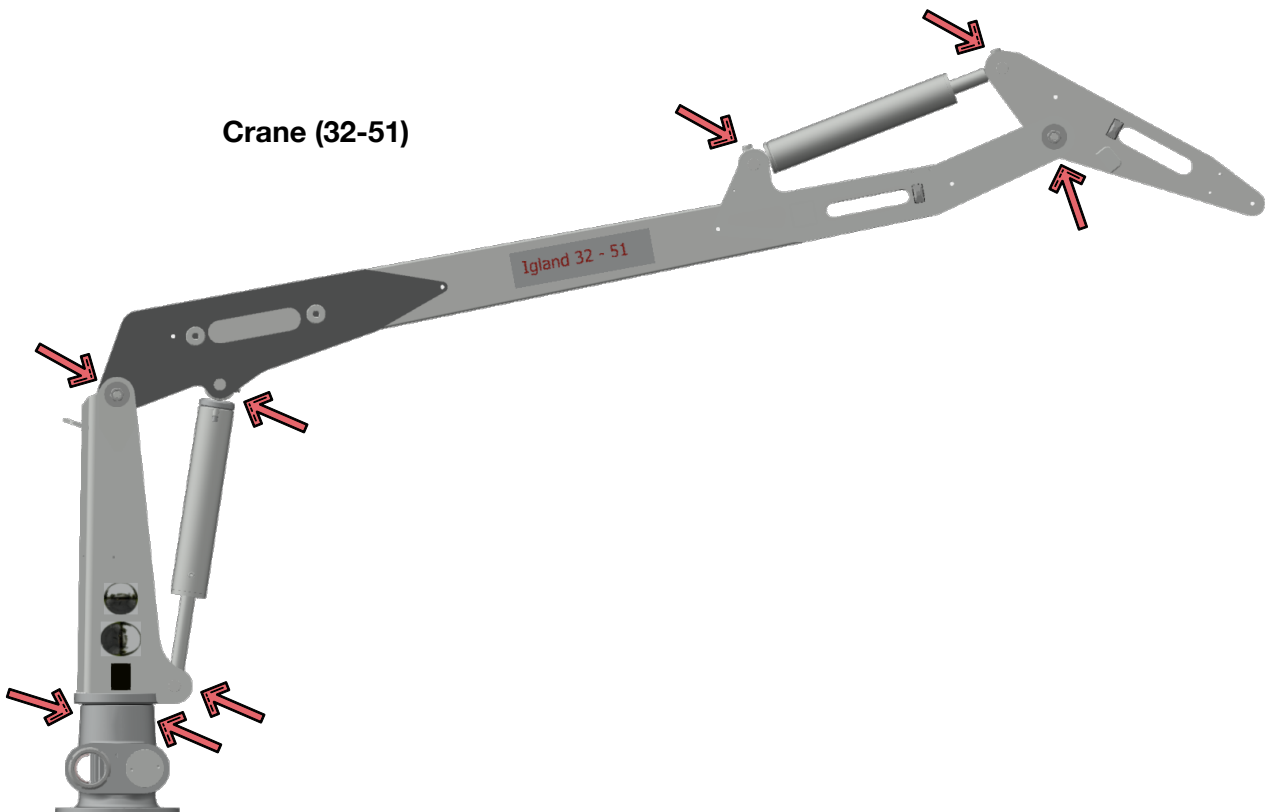


Bogie

(Do also lube the surface where the turning frame is touching the trailer frame)



Crane (32-51)







Nøsted & AS
Jåbekk
Doneheia 17
4516 Mandal
Norway

www.nosted.com

nøsted &